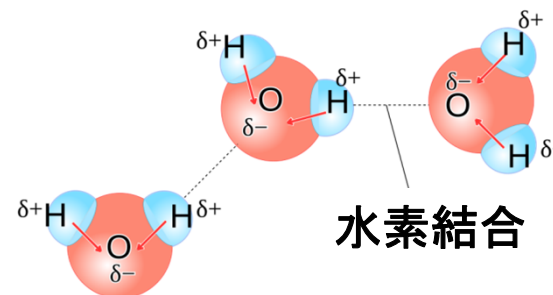


『次世代自動車の接合技術に関する調査研究』



調査研究の目的

次世代自動車への適用が期待される接着・接合技術n等に関する調査研究を行い、高付加価値製品の開発に繋がる技術シーズや共同研究テーマの探索を行う。



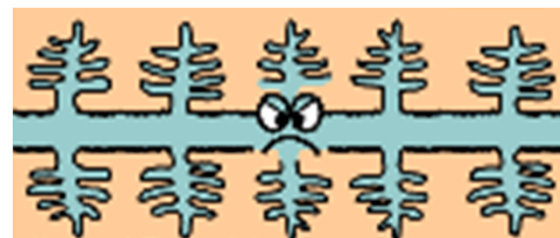
調査研究の内容

研究会を中心に以下を実施することで、産学官の連携を進め、具体的な研究テーマを提案する。

- 接着・接合技術とその適用部品に関する調査研究
- 接着・接合に用いられる表面処理技術等に関する調査研究
- 次世代自動車関連技術に関する調査研究

関連する企業(業種)、大学(研究分野)

樹脂成形加工業、金属成形加工業、
表面処理業など



アンカ効果

接着・接合のメカニズム

結合(化学結合, 分子間相互間相互作用, アンカ効果)

調査研究の結果、提案したい研究テーマ(例)

- ・接着・接合関連技術の開発
- ・接着・接合関連技術の加工プロセスに関する簡易化・量産化に関する技術の開発

実用化が見込まれる製品や産業分野

- ・自動車の軽量化・断熱・絶縁・摺動等に関する部品 (ボデー, 熱交換器, コネクタ, ブッシュ部品 など)

研究会名: 《次世代自動車技術研究会》

【お問合せ】 新潟県工業技術総合研究所 下越技術支援センター 大川原 (電話:025-244-9168)