

超反発ドライバーの開発

研究概要

ゴルフスイングにおけるヘッドスピード35m/sec前後のプレーヤーを対象に、クラブ形状および素材の最適化により従来比20%以上の飛距離向上が可能な超反発ドライバーを開発・製品化する。

研究項目

- 反発係数予測技術の確立
 - ・クラブ、ボール挙動の計測技術の確立（実験・画像処理）
 - ・反発シミュレーション技術の確立
- 飛距離向上メカニズムの解明
- 飛距離性能と耐久性を両立させるクラブ形状、素材の最適化

関連部品の特性調査

- ・ボール粘弾性
- ・シャフト剛性
- ・減衰



試打実験における高精度測定

- ・ボール変形
- ・クラブたわみ
- ・打ち出し挙動



シミュレーションによるインパクト挙動の再現

20%以上の飛距離向上

比較・解析

